

A 20 (A 26) Neubau – Kostenschätzungen (alle Summen in Mio. €)

Victor Perli MdB, 14.04.2021, victor.perli@bundestag.de

Bauabschnitt	Schätzung III/2020 Bundesregierung (KA Linke 2021, Frage 12)*	Genehmigte Kosten (KA Linke 2021, Frage 12)*	F&E-Plan 2021-25 Autobahn GmbH** (unvollständig)	Zuwendungsfähige Kosten (KA Grüne 2019, BT-Drs. 19/15996, Anlage 1)	Studie A20-Gegner/ BUND 2020 (Preise 2019)***	BVWP 2030 (Preise 2014, laut Studie A20-Gegner/ BUND)
A20, Küstenautobahn						
1: Westerstede (A 28) – Jaderberg (A 29)	218,4	214,7	214,7	189,5	207,5	161,0
2: Jaderberg (A 29) – Schwei (B 437)	495,3	406,7	k. A.	406,7	611,2	406,7
3: Schwei (B 437) – östl. Weserquerung (L 121)	162,3	133,3	k. A.	133,1	200,0	133,1
4a: östl. Weserquerung (L 121) – A 27 (nördl. AD Stotel)	209,8	180,0	k. A.	346,5	384,6	259,5
4: A 27 (nördl. AD Stotel) – Heerstedt (B 71)	202,8	166,5	k. A.			
5: Heerstedt (B 71) – Bremervörde (B 495)	278,9	272,2	280,0	192,1	301,7	192,1
6: Bremervörde (B 495) – Elm (L 114)	162,3	133,3	154,5	138,7	208,5	138,7
7: Elm (L 114) – AK A 20/A 26 (östl. Drochtersen)	324,9	266,8	302,8	302,8	336,1	299,2
8: AK Kehdingen	118,6	109,6	****	760,8		
8a: AK Kehdingen (mit A 26) und Elbquerung (NI)*	****	684,7	****			
Zwischensumme	2.173,3	2.567,8	952,0	2.470,2	2.249,6	1.590,3
A26, östlich AK Kehdingen (A20) – Stade-Ost						
5a: AK Kehdingen – Freiburger Straße (L 111)	312,3	312,3	309,0	457,0	507,3	237,1
5b: Freiburger Straße (L 111) – AS Stade-Ost (B 73)	220,0	216,3	237,8			
Zwischensumme	532,3	528,6	546,8	457,0	507,3	237,1
A20, Nord-West-Umfahrung Hamburg						
3: Weede – Wittenborn (B 206)	255,0	150,0	256,9	193,4	211,8	343,9
4: Wittenborn (B206) – AK A 7 / A 20	246,7	126,0	273,5	173,7	190,2	
5: AK A 7 / A 20 – L 114	155,3	127,5	133,8	127,5	141,5	98,9
6: L 114 – A 23 (Hohenfelde)	139,4	114,5	110,2	114,5	151,9	114,5
7: A23 (Hohenfelde) – Glückstadt	252,6	207,4	219,7	207,4	272,5	205,4
8: Glückstadt – Lgr. SH/NI (Elbmitte) bzw. Elbtunnel****	1.411,8	374,8	2.187,0	389,8	2.086,4	1.146,6
Zwischensumme	2.460,8	1.100,2	3.181,1	1.206,3	3.054,3	1.909,3
Gesamtsumme	5.166,4	4.196,6	4.679,9	4.133,5	5.811,2	3.736,7
			(unvollständig)			
Summe laut KA-Antwort (wohl nicht korrekt)		4.174,1				
Abschnitte, die im Plan der Autobahn GmbH stehen	4.096,2		4.679,9			
%-Unterschied Autobahn GmbH (E) zu KA Linke 2021 (B)			14,2			
Hochrechnung Gesamtkosten (14,2% Mehrkosten)	5.902,6					

* <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/19/282/1928259.pdf>

** https://www.autobahn.de/fileadmin/user_upload/Autobahn_Finanzierungs-und-Realisierungsplan_2020_11_V16_JB_final.pdf

*** https://www.bund.net/fileadmin/user_upload_bund/publikationen/mobilitaet/mobilitaet_a20_kosten_studie.pdf

**** In der Antwort auf die KA Linke 2021 und im F&E-Plan der Autobahn GmbH ist der Abschnitt 8a der Küstenautobahn (hinter AK Kehdingen bis Elbmitte) im Abschnitt 8 der Nord-West-Umfahrung Hamburg enthalten, auch die Autobahn-GmbH weist die Kosten offensichtlich für diesen Abschnitt komplett hier aus (unklar ist hier aber, wo hier die Kosten für das AK Kehdingen enthalten sind).